

REALIZZAZIONE DI UN PALANCOLATO PER IL CONSOLIDAMENTO DEL TRATTO DI DIGA SOPRAFLUTTO NORD DI PROTEZIONE DEL PORTO TURISTICO "LA MARINA DORICA" DI ANCONA



Elaborato: **TD.01** | Data: **Dicembre 2019** | Scala: **varie**

TD.01
 Destinazione: **Nulla osta a modifica del titolo concessorio ai sensi dell'art. 24 del Regolamento del Codice della Navigazione per variazione dell'area di specchio acqueo e aree a terra**

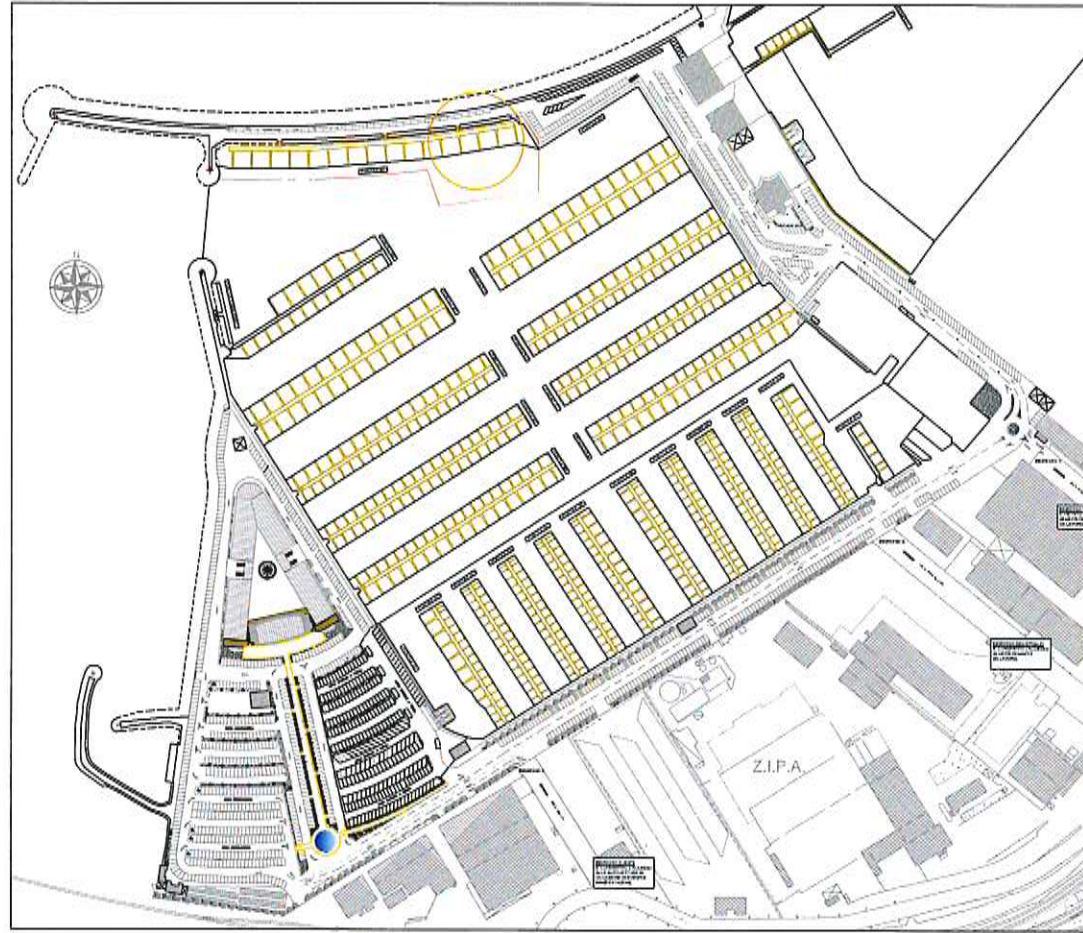
Stato Progetto: **ESECUTIVO**
 Committente: **La Marina Dorica S.p.A.**

Responsabile Progetto: **Dott. Ing. Paolo Zoppi**
 Ordine degli Ingegneri di Ancona n. A402

Progettista: **Opere marittime, civili e computi:**
Dott. Ing. Caterina Zoppi
 Ordine degli Ingegneri di Ancona n. A3687
Dott. Ing. Giuseppe Di Cosmo
 Ordine degli Ingegneri di Ancona n. A3858

Studio Zoppi Ingegneria & Associati
 Piazza Armando Diaz, 3
 60123 Ancona
 e-mail: info.studiozoppi@gmail.com / pec: studiozoppi@pec.it
 tel. e fax: 071 3076581

Planimetria generale porto turistico "La Marina Dorica S.p.A."
 scala 1:500



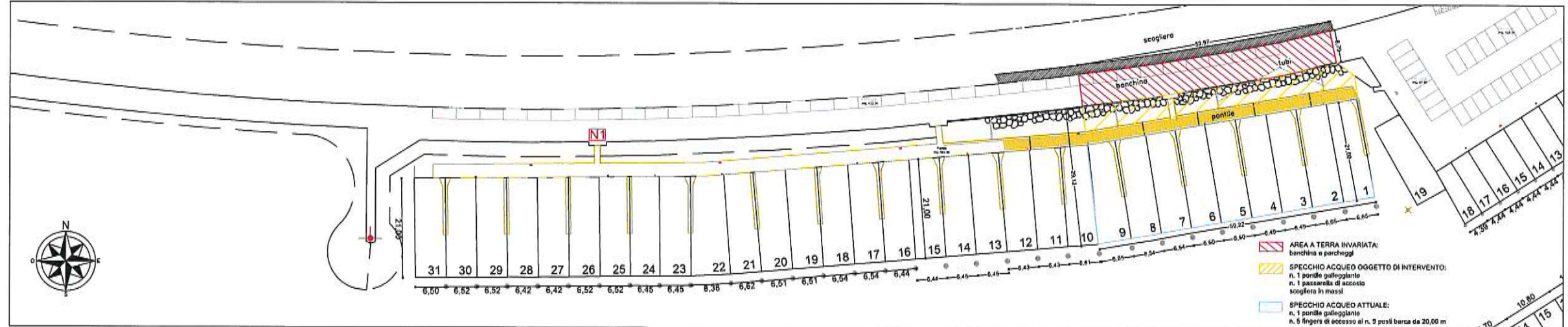
LEGENDA

- Pontili galleggianti
- Nona Pontili
- Specchio acqueo oggetto di intervento
- Area nuova banchina
- Area oggetto di escavo -3,20m

Stralcio planimetria generale - SPECCHI ACQUEI E AREE A TERRA STATO ATTUALE E FUTURO
 scala 1:500

AREE A TERRA E SPECCHIO ACQUEO STATO ATTUALE

| | |
|--|--------------------|
| AREE A TERRA INVARIATA (banchina+parcheggi): | mq 375,33 |
| SPECCHIO ACQUEO OGGETTO DI INTERVENTO: | mq 441,35 |
| di cui: | |
| mq 127,50 di specchio acqueo libero; | |
| mq 5,70 occupati da n. 1 passerella di accesso; | |
| mq 167,05 occupati da n. 1 pontile galleggiante; | |
| mq 141,00 occupati da scogliere, | |
| SPECCHIO ACQUEO CON POSTI BARCA: | mq 1.231,78 |
| AREA COMPLESSIVA: | mq 2.048,46 |



AREE A TERRA E SPECCHIO ACQUEO STATO FUTURO

| | |
|--|--------------------|
| AREE A TERRA INVARIATA (banchina+parcheggi): | mq 375,33 |
| AREA A TERRA FUTURA (nuova banchina): | mq 441,35 |
| SPECCHIO ACQUEO FUTURO: | mq 1.231,78 |
| AREA COMPLESSIVA: | mq 2.048,46 |

